

Ogólna charakterystyka projektu

Projekt pn. „Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa łódzkiego poprzez przebudowę infrastruktury transportowej Północ-Południe w powiecie zduńskowolskim i łaskim”, zwany potocznie **Projektem Północ-Południe**, został wyłoniony spośród wielu inicjatyw w województwie łódzkim i wpisany na listę Indykatywnego Wykazu Indywidualnych Projektów Kluczowych w sierpniu 2007 r. Jest to lista 40 najważniejszych w regionie łódzkim inwestycji, które mają największą szansę na szybką realizację przy finansowym wsparciu ze środków unijnych.

Projekt ma charakter partnerski, został przygotowany i będzie realizowany przez 6 samorządów: Powiat Zduńskowolski, Powiat Łaski, Miasto Zduńska Wola, Gminę Zduńska Wola, Gminę Zapolice, Gminę Widawa. Powiat Zduńskowolski jest Liderem projektu, który koordynuje i jest odpowiedzialny za wszelkie prace związane z projektem.

Całkowita wartość projektu to ponad 82 mln zł, z czego dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego to ponad 53 mln zł. Przedmiotem projektu jest przebudowa ciągu komunikacyjnego dróg powiatowych na długości prawie 38 km na odcinku Wielka Wieś - Zduńska Wola – Zapolice –Widawa – Zborów, wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą.

Projekt umożliwi zintegrowanie lokalnej infrastruktury transportowej z siecią dróg wojewódzkich i krajowych oraz poprawa stanu technicznego i drożności układu komunikacyjnego w ciągu dróg powiatowych w powiatach zduńskowolskim i łaskim. Zakres rzeczowy obejmuje przebudowę ciągu dróg powiatowych na terenie powiatu zduńskowolskiego i łaskiego poprzez wzmocnienie jej nawierzchni, budowę zatok autobusowych, przebudowę lub budowę chodników, ścieżek rowerowych oraz ciągów rowerowo-piesznych. Prawie 19 km ścieżek rowerowych przebiegać będzie w pobliżu zabytków, miejsc rekreacji i wypoczynku. Na trasie przebudowywanego ciągu komunikacyjnego znajduje się m.in. Park Krajobrazowy Międzyrzecza Warty i Widawki oraz rezerваты przyrody: „Korzeń” i „Wojślawice”.

Łączny koszt prac wykonanych na terenie powiatu łaskiego wyniesie prawie 19 mln zł, z czego z budżetu Powiatu Łaskiego pochodzić będzie niecałe 4 mln zł, z budżetu Gminy Widawa – 2 mln zł, a dofinansowanie z EFRR – prawie 13 mln zł. Zakres Podprojektu II realizowanego przez Powiat Łaski obejmuje kontynuację przebudowy drogi powiatowej Nr 1765E Ligota – Widawa o długości 6,820 km od granic powiatu zduńskowolskiego i łaskiego do drogi wojewódzkiej Nr 481 w miejscowości Widawa oraz przebudowę drogi powiatowej nr 2311E o długości 5,089 km od drogi wojewódzkiej Nr 481 w miejscowości Widawa do końca zabudowań w miejscowości Zborów w powiecie łaskim. W ramach przebudowy zakłada się przebudowę pasa drogowego poprzez frezowanie istniejącej nawierzchni oraz wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych w dostosowaniu do projektowanego obciążenia, przebudowę lub budowę chodników, ścieżek rowerowych oraz ciągów rowerowo-piesznych (8,77 km), budowę zatok autobusowych (5 sztuk), przebudowę skrzyżowań i włączeń w drogi powiatowe i gminne oraz przebudowę przepustów i elementów odwodnienia drogi

Łatwo więc zauważyć, że inwestycja ta oprócz znacznej poprawy stanu technicznego przebudowywanego ciągu spowoduje wzrost płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także wpłynie pozytywnie na rozwój ruchu turystycznego i uprawianie turystyki aktywnej na tym terenie. Wszystko to przyczyni się do zwiększenia atrakcyjności gospodarczej, turystycznej i inwestycyjnej terenów powiatu łaskiego i zduńskowolskiego.

Projekt Północ-Południe jest inwestycją wieloletnią; planowany termin zakończenia wszelkich prac w ramach projektu to 2012 rok.

Lider projektu:

Partnerzy projektu:



Powiat Zduńskowolski



Powiat Łaski



Miasto Zduńska Wola



Gmina Zduńska Wola



Gmina Zapolice



Gmina Widawa